



**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**Secretaria de Estado da Casa Civil**  
**Subsecretaria Militar**  
**Superintendência de Orçamento e Finanças**

**NOTA DE ESCLARECIMENTO II**

**ÀS EMPRESAS INTERESSADAS NO PREGÃO ELETRÔNICO**

**Nº 010/2013**

Torno público a todos os interessados em participar do **Pregão Eletrônico nº 010/2013**, a Solicitação de Esclarecimentos encaminhada pela CIA EXCELSIOR DE SEGUROS acerca do certame supra mencionado e os respectivos esclarecimentos prestados.

**QUESTIONAMENTOS:**

1. No Anexo 1 ao Termo de Referência, todos os dados da aeronave com o prefixo PR-SES estão divergentes dos dados constantes na ANAC. Favor confirmar se o prefixo da aeronave está correto.

2. Na ANAC, a aeronave com prefixo PR-LEI tem como fabricante a empresa Schweizer, porém, no Anexo 1 ao Termo de Referência consta a empresa Lycoming como fabricante.

Podemos considerar a informação fornecida pela ANAC?

3. Alguns dados da aeronave com prefixo PR-COE divergem com os dados ANAC, conforme descrição abaixo.

	<b>Termo Referência</b>	<b>de ANAC</b>
Número de série	4844	67-17431
Número do Certificado	18.727	19672
Peso máximo de decolagem	2.250	4.763 kg
Nº Passageiros	12	13



**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**Secretaria de Estado da Casa Civil**  
**Subsecretaria Militar**  
**Superintendência de Orçamento e Finanças**

**Perguntamos:** Podemos considerar as informações fornecidas pela ANAC?

**4.** Tendo em vista que no termo de referência emitido anteriormente pela Subsecretaria Militar da Casa Civil a aeronave com prefixo PR-COE constava com o ano de fabricação 2010 e no Termo de referência referente ao Pregão Eletrônico 10/2013 consta o ano da aeronave como 2009. Favor confirmar qual ano de fabricação deve ser considerado.

**5.** Alguma destas aeronaves são utilizadas para treinamento de pilotos? Em caso positivo, favor informar quanto tempo é utilizado por mês somente para treinamento.

**6.** No Termo de Referência consta o perímetro do seguro para a América do Sul. Favor informar se as aeronaves serão utilizadas na Bolívia, Colômbia e Venezuela.

**7.** No Termo de Referência – item cláusulas inerentes ao risco, é solicitado a cláusula 32. Nós desconhecemos o teor desta cláusula, solicitamos a gentileza de encaminhar a descrição.

**8.** No anexo 3 consta a Relação de Sinistralidade nos últimos 5 anos. Favor detalhar os sinistros ocorridos e informar os valores de indenização.

**9.** No Anexo 1 ao Termo de Referência consta a importância segurada do casco da aeronave + acessórios. Favor enviar a relação dos equipamentos que deverão estar cobertos.

**10.** No item 16.9, página 29 do edital, consta a seguinte informação:



**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**Secretaria de Estado da Casa Civil**  
**Subsecretaria Militar**  
**Superintendência de Orçamento e Finanças**

“O contratado deverá emitir a Nota Fiscal Eletrônica – NF-e, e consoante o Protocolo ICMS 42, de 03 de julho de 2009, com a redação conferida pelo Protocolo ICMS 85, de 9 de julho de 2010, e caso seu estabelecimento estiver localizado no Estado do Rio de Janeiro deverá observar a forma prescrita no § 1º, alíneas a,b,c e d, do art 2º da Resolução SER 047/2003”.

Informamos que não é possível o atendimento do referido item do edital, tendo em vista que não existe emissão de nota fiscal para contratos de seguros. O contrato de seguro se prova com a respectiva emissão da apólice, nos termos do art. 758 do Código Civil Brasileiro, e também o art. 9º do Decreto-lei nº 73/66.

Diante do exposto, solicitamos que seja excluída a exigência contida no item 16.9 do edital.

**11.** No item 16.3, página 28 do edital, consta a seguinte informação:

“A contratada deverá encaminhar a fatura para pagamento à Superintendência de Orçamento e Finanças, sito à Rua Pinheiro Machado s/nº - Palácio Guanabara – Laranjeiras – Rio de Janeiro - RJ, acompanhada de comprovante de recolhimento mensal do FGTS e INSS relativos à mão de obra empregada no contrato”.

Tendo em vista que a exigência no item 16.3 não está relacionada ao objeto deste certame (serviço de seguro), solicitamos que o referido item seja excluído do edital.

**ESCLARECIMENTOS PRESTADOS:**

**À CIA EXCELSIOR DE SEGUROS**

- 1)** Em atenção aos questionamentos constantes dos itens 1 à 4 e tendo em vista haver sido constatada a necessidade de retificar alguns dados constantes da Planilha constante do ANEXO I AO TERMO DE REFERÊNCIA DO EDITAL DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 010/2013, solicito desconsiderar o documento antigo e passar a considerar o constante da ERRATA IV.



**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**Secretaria de Estado da Casa Civil**  
**Subsecretaria Militar**  
**Superintendência de Orçamento e Finanças**

- 2)** Com relação ao questionamento constante do item nº 05, informo que todas as aeronaves do SAOA, PCERJ E GOA (CBMERJ) são utilizadas em treinamento de qualificação e requalificação, sendo direcionadas para tanto aproximadamente 15 (quinze) horas mensais por aeronave.

Quanto às aeronaves do GAM (PMERJ), apenas a de prefixo PR-LEI (Schweizer – modelo 296C-1) é utilizada para treinamento de pilotos, com média de 30 (trinta) horas mensais para este fim.

- 3)** Em atenção ao questionamento referente à área de cobertura do seguro a ser contratado, constante da Planilha integrante do ANEXO I ao Termo de Referência (Anexo I ao Edital do P.E. nº 010/2013), informo que deverá ser considerada a América do Sul, tal qual descrito no referido dispositivo, considerando a impossibilidade de prever antecipadamente os destinos e missões nos quais as aeronaves serão utilizadas no transcurso de 12 (doze) meses.
- 4)** Com relação ao questionamento constante do item 7, esclareço que o dispositivo mencionado refere-se ao seguinte teor:

**“19. Cláusula Adicional 32 – de Proteção e Cobertura (Demais Tipos de Aeronaves)**

19.1 Para o Segurado ter direito às coberturas da Apólice, deverá apresentar à Seguradora, por ocasião do sinistro, os seguintes documentos, devidamente homologados e inspecionados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), CTA(Centro Técnico Aeroespacial) e FAA (Federal Aviation Administration):

- a) IAM: Inspeção Anual de Manutenção da Aeronave;



**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**Secretaria de Estado da Casa Civil**  
**Subsecretaria Militar**  
**Superintendência de Orçamento e Finanças**

b) log book: caderneta de manutenções da Aeronave com o registro atualizado de todas as manutenções exigidas para aquele tipo de Aeronave.”

**5)** Em atenção ao questionamento constante do item nº 8, referente ao ANEXO 3 DO TERMO DE REFERÊNCIA – RELAÇÃO DE SINISTRALIDADE DA FROTA NOS ÚLTIMOS 05 (CINCO) ANOS, informo:

<b>PREFIXO DA AERONAVE</b>	<b>DESCRIÇÃO DO SINISTRO</b>	<b>VALOR DE INDENIZAÇÃO</b>
<b>PR – EPM</b>	O sinistro ocorreu em operação policial na área do Méier/Tijuca, quando marginais alvejaram com vários tiros a aeronave, incendiando-a em pleno vôo, Em razão do ocorrido esta teve que realizar pouso forçado em um campo de futebol.	R\$ 4.336.420,00
<b>PP-EIH</b>	O sinistro ocorreu durante um treinamento de tiro embarcado na região do bairro do Cajú. Ao executar vôo a baixa altura, uma das pás colidiu com um obstáculo em solo, ocasionando a queda da aeronave.	AINDA NÃO PAGA
<b>PP-BRJ</b>	A aeronave efetuava salvamento na praia de Copacabana, quando o motor “entrou” em marcha lenta, ocasionando perda de sustentação e consequentemente queda da aeronave no mar.	R\$ 5.125.701,25



**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**Secretaria de Estado da Casa Civil**  
**Subsecretaria Militar**  
**Superintendência de Orçamento e Finanças**

- 6)** Com relação à solicitação de envio da relação dos equipamentos a serem cobertos pelo seguro, constante do item nº 9 do documento encaminhado, informo que o único acessório a ser coberto no que concerne às aeronaves do GAM (PMERJ) é o Imageador Térmico Star SAFIRE 380-HD da fabricante FLIR.

Quanto às demais aeronaves do SAOA, PCERJ E GOA(CBMERJ), tais acessórios tratam-se do guincho, kit aero médico, FLIR das aeronaves que realizam operações policiais e de defesa civil.

Ressalto, que entende-se que motores, conjunto dinâmico, pás, CTP e CTT são itens inclusos no casco.

- 7)** A solicitação constante do item 10, foi objeto da NOTA DE ESCLARECIMENTO I, disponível no sistema SIGA desde 14/10/2013, não sendo necessária a sua exclusão do Edital.
- 8)** Finalmente, em atenção à solicitação constante do item 11, informo que igualmente foi objeto da NOTA DE ESCLARECIMENTO I e não será retirada do Edital.

Atenciosamente,

**ADRIANA PAIXÃO DE ALMEIDA**  
**PREGOEIRA**